

- 2 DIRECTIVOS 2005
- 4 NECSO. NOVO MUNDO XXI
- 5 OBRAS DE NECSO
- 7 PREMIO A LA INNOVACIÓN EN CONSTRUCCIÓN
- 8 ACCIONA ENERGÍA
- 10 PROYECTO EÓLICO EN EL MAR DE TRAFALGAR
- 12 AUTOPISTA DEL MAR ENTRE VIGO Y FRANCIA
- 14 TRASMEDITERRÁNEA
- 15 INEUROPA HANDLING TENERIFE
- 16 INFILCO ADJUDICATARIA EN MADRID
- 17 ECOPARQUE DE LA RIOJA
- 18 ACCIONA SERVICIOS CONCESIONALES
- 19 PREMIO A LOS FONDOS BESTINVER



acciona

REVISTA TRIMESTRAL DEL GRUPO ACCIONA _ **Informa**

Nº 29 _ PRIMAVERA 2005 _

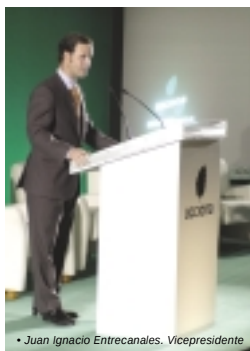


**Autopista del Mar
entre Vigo y Francia**

DIRECTIVOS 2005. Desarrollo y sostenibilidad

“Excelencia técnica, solvencia financiera y visión estratégica para seguir siendo líderes del sector

Juan Ignacio Entrecanales



• Juan Ignacio Entrecanales. Vicepresidente

ACCIONA celebró el pasado marzo "Directivos 2005", la primera Jornada de Directivos a nivel nacional tras el relevo generacional producido en junio de 2003 en la Presidencia y Vicepresidencia de la compañía. En esta nueva etapa, liderada por José Manuel y Juan Ignacio Entrecanales, y ante un auditorio de 250 directivos, el principal mensaje que trasladó el Presidente de ACCIONA fue que la compañía se desarrolla en el presente y de cara al futuro con grandes fortalezas, y señaló la apuesta por la sostenibilidad en todas sus áreas de negocio "como eje clave de la actividad futura y elemento aglutinador del equipo".

Asimismo, José Manuel Entrecanales apuntó la "capacidad de innovación y de adaptación al entorno de ACCIONA como una clave fundamental a la hora de la generación de oportunidades de negocio", destacó la visión intergeneracional como una prioridad básica por la "visión a largo plazo que nos caracteriza, para afrontar los proyectos con la calma y pausa necesarias", y señaló, por último, la solvencia económica como "la imprescindible carga de energía y flexibilidad de la compañía para afrontar cualquier reto de futuro". Para José Manuel Entrecanales, "todo ello ha confluído en que la compañía sitúa hoy su cotización con múltiples que reflejan nuestra capacidad de crecimiento y creación de valor, lo que no es casual y a lo que aspiramos para mantenernos como una de las empresas más sólidas del mundo". En paralelo, el Presidente de ACCIONA demandó, ante la profundización en el proceso de diversificación y la apuesta por la sostenibilidad que se producirá a medio y largo plazo, una mayor orientación al cliente, "el más valioso de nuestros activos y un esfuerzo en la cohesión interna y en el conocimiento entre empresas y profesionales del Grupo".

El Presidente de ACCIONA afirmó el liderazgo de la compañía en las distintas etapas de su vida empresarial, realizando un recorrido histórico y destacando en cada fase la principal capacidad competitiva y el core business que caracterizó cada tiempo específico. Así, señaló que durante la primera fase del siglo XX "contribuimos a crear un sector, el sector de la construcción, concebido como la externalización de la obra pública". Durante los años 50, dijo José Manuel Entrecanales, "avanzamos en grandes proyectos de siderurgia e iniciamos el salto internacional, liderando el mercado de Latinoamérica, donde nos siguieron posteriormente otros muchos". Más tarde, en los años 80, "iniciamos el proceso de diversificación para concluir, posteriormente, en lo que supuso la primera fusión estratégica del sector".

El Presidente de la compañía continuó detallando etapas y manifestó que "en los 90 lanzamos, en un trabajo profundo y exhaustivo, el sector de las telecomunicaciones móviles, con la operación de entrada y financiación de Airtel", y finalizó indicando que "ahora continuamos innovando y hemos apostado por proyectar las energías renovables en el mundo, en una orientación estratégica que se define en la promoción y gestión de infraestructuras y servicios orientados al bienestar social y al desarrollo sostenible".

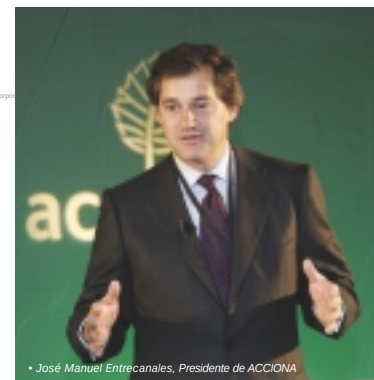
Hitos más importantes de 2004

Por su parte, el Vicepresidente de ACCIONA, Juan Ignacio Entrecanales, destacó los hitos más importantes durante el año 2004, señalando el cambio generacional, la reorganización estratégica de la compañía en tres grandes áreas de negocios (Infraestructuras, Energía y Servicios) y unos resultados operativos récord. Asimismo, destacó de la compañía "la excelencia técnica, la solvencia financiera y la visión estratégica para seguir siendo líderes del sector".

Juan Muro-Lara, Adjunto a la Presidencia, que tras su reciente incorporación a la empresa era la primera vez que se dirigía a los directivos de la compañía, corroboró la "excelente impresión del presente y futuro de la compañía que me otorga el privilegio de valorarla desde el ámbito externo y que sabemos que es compartido por dos grandes grupos objetivos de interés: analistas de bolsa de Madrid, Wall Street y la City londinense, e inversores institucionales".

A continuación, Juan Muro-Lara hizo un repaso de la actividad económica de la compañía en los últimos 12 meses, destacando el incremento en la participación en EHN hasta el 100% y la participación financiera a largo plazo en FCC, y fue desgarrando uno a uno los principales hitos de negocio para cada división. Merecen especial relevancia los siguientes:

- En la División de Infraestructuras: la innovadora construcción del mayor puente del mundo construido con polímeros de fibra de carbono en la Autovía del Cantábrico; la promoción y construcción de la Torre Lugano en Benidorm, como edificio de viviendas de mayor altura en Europa; el aumento de la cartera de construcción en un 4% y la expansión internacional de la actividad Inmobiliaria.
- En la División de Energía: la expansión internacional de esta línea de negocio de Acciona con presencia en Canadá, Australia e Irlanda (eólica marina); el incremento en un 20% de la potencia en energías renovables instalada hasta una capacidad de 1.530 MW; y el aumento hasta el 22% en el peso sobre el EBITDA del Grupo.
- En la División de Servicios: los galardones especiales recibidos por la financiación de las autovías en concesión de Américo Vespucio en Chile y de los Viñedos en España; el servicio de Short Sea Shipping (cabotaje) de Trasmediterránea abierto entre Vigo y Saint Nazaire en Francia; el galardón a la mayor seguridad concedido a los buques Milenium Dos y Sorolla; el contrato de Acciona Airport Services como operador del servicio Superviv de Lufthansa en el aeropuerto de Frankfurt en Alemania; el crecimiento en el área de Cargo de Trasmediterránea en un 11%; y la representación del 30% en el EBITDA del Grupo.



• José Manuel Entrecanales, Presidente de ACCIONA

“Sostenibilidad y solvencia financiera como fortalezas de futuro de ACCIONA

José Manuel Entrecanales

La economía de la permanencia

Domingo Jiménez Beltrán, ex director de la Agencia Europea de Medio Ambiente (AEMA), participó como ponente invitado durante las Jornadas Directivos 2005, para detallar las políticas del Gobierno en el ámbito de la preservación del medio ambiente. En este sentido, el experto comenzó reflexionando sobre los cambios que se están desarrollando en los modelos de producción y consumo de las energías en general y de las energías renovables en particular, tanto en Europa como en España. Así, destacó que la sostenibilidad aporta, en términos de empresa, la permanencia y señaló que "en el fondo desarrollo sostenible desde la perspectiva empresarial no es más que la economía de la permanencia, es hacer negocio ahora y en el futuro, lo mismo que desarrollo sostenible es permitir satisfacer las necesidades actuales, sin por ello mermar las posibilidades de las generaciones futuras de satisfacer las suyas. Por tanto, desarrollo sostenible es igual, es empezar a satisfacer las necesidades de la sociedad actual".

Además explicó cuál era la definición de sostenibilidad: "desarrollo con conocimiento" o el "desarrollo con la cabeza", es decir "desarrollo para cierto papel que tiene que tener una empresa, si quiere mantener el negocio de servir realmente a la sociedad" y comentó a su vez, cuáles eran las exigencias fundamentales que debía de tener por un lado, la sostenibilidad y la eficacia, y por otro, la eficiencia económica permanente.

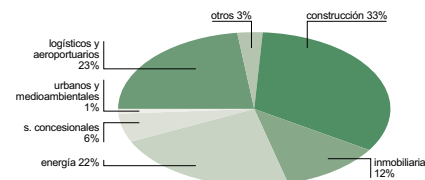


• Domingo Jiménez Beltrán, ex director de AEMA

Previsiones de magnitudes económicas en 2005

Durante la Jornada de Directivos se detallaron las principales previsiones económicas de la compañía para 2005 y hasta el marco estratégico situado en 2009, indicando las magníficas expectativas de ACCIONA a futuro, fortaleciendo aun más su posición competitiva. En este sentido, Juan Muro-Lara explicó que el EBITDA de 2004 se situó en 569 millones de euros representando un crecimiento del 38 por ciento, muy por encima de nuestros competidores y destacó que "el mercado espera que crezcamos en los próximos años en diferentes indicadores el doble con respecto a otras empresas del sector". Acentuó, en el mismo sentido, que "la actual fortaleza financiera nos permitirá financiar el crecimiento, sin acudir a nuestra capacidad de endeudamiento adicional" y, para ello, subrayó que el sector se sitúa en 4 veces el ratio de EBITDA sobre deuda financiera neta, mientras que ACCIONA se encuentra en 1,1. En cuanto a fondos propios, el sector se sitúa en una media de 174%, mientras que ACCIONA se sitúa en el 22%. Esta fortaleza financiera arroja un potencial de endeudamiento adicional de 2.500 millones de euros.

Resultados 2004 por línea de negocio EBITDA



La isla, situada frente al Malecón de la ciudad, albergará decenas de viviendas, varias torres a diferentes alturas de modo que no oculten la vista al mar, establecimientos turísticos, zonas verdes, un puerto deportivo, comercios y centros de negocios]

Novo Mundo XXI. Santo Domingo. Una isla artificial en El Caribe

Nadie puede visitar la República Dominicana sin pasar por su mágica, histórica y romántica capital, Santo Domingo, la ciudad más antigua del Nuevo Mundo, que cuenta con más de 500 años de historia. Hoy es una moderna metrópoli que conserva un rico pasado, combinando las antiguas edificaciones de su zona colonial con modernas facilidades que la colocan a la vanguardia del siglo XXI. Sin embargo, en la actualidad, la zona costera de la Ciudad de Santo Domingo, tiene serios problemas de contaminación y medio ambiente debido a la descarga de aguas negras y efluentes pluviales, lo que aleja al turismo hacia otras zonas costeras del país.

Para mejorar y embellecer este lugar tan simbólico, NECSO llevará a cabo la construcción de una isla artificial, que tendrá una superficie de un millón de metros cuadrados y transformará la ciudad de cara al mar. Con este proyecto se creará una nueva urbe en el mar que añada modernidad a la zona, impulsando tanto el turismo de sol y playa como la inversión extranjera, donde las empresas internacionales puedan ubicar sus sedes corporativas.

La isla, situada frente al Malecón de la ciudad, albergará decenas de viviendas, varias torres a diferentes alturas de modo que no oculten la vista al mar, establecimientos turísticos, zonas verdes, un puerto deportivo, comercios y centros de negocios.

El diseño del proyecto Novo Mundo XXI, realizado por el arquitecto Ricardo Bofill, da mucha importancia a los espacios peatonales. La parte de la isla que mira a El Malecón tradicional, tendrá una densidad de construcción mucho menor, con dos o tres plantas de construcciones "caribeñas", y grandes terrazas cubiertas. En la parte Oeste del proyecto, se construirá una marina urbana, con una gran plaza de puerto náutico que contará con todas las facilidades técnicas para realizar eventos deportivos. El paso de los barcos se realizará a través de un puente, y está previsto que este muelle cuente con museos, centros comerciales y restaurantes. Por último, la parte Este, es una extensión dentro del mar, próxima a la ciudad antigua. Tendrá un diseño con

referencias directas a las dimensiones de las manzanas de la ciudad colonial: 70 metros x 70 metros. Merece especial mención, la amplia avenida o paseo del "nuevo mirador" en el borde Sur, que constituirá uno de los sitios más atractivos del Desarrollo.

La isla contará con tres conexiones viales principales con la ciudad y, en cuanto a los servicios públicos, dispondrá de lo más avanzado que puede aportar la tecnología de hoy en día. Este proyecto urbanístico servirá también para resolver, en gran medida, los problemas de contaminación y medio ambiente de esta zona costera de la Ciudad de Santo Domingo, debido a la descarga de aguas negras y de los efluentes pluviales. Así, se construirán una serie de esclusas para evitar que el río Ozama vierta aguas sucias de las lluvias en la zona de la isla y el Malecón. La construcción de la isla podría comenzar a lo largo de este año y su finalización está prevista en un plazo de entre cinco y diez años.



• Vista general de la futura isla artificial en la capital dominicana



Autopista de Bergara

NECSO ha terminado la construcción del tramo Bergara Sur-Bergara Norte, perteneciente a la Autopista A-1, que une Urbina (enlace con Vitoria-Gasteiz) con Maltzaga (enlace con la autopista A-8), en las proximidades de Elbar. Este tramo, de 4.700 m de longitud, se ha ejecutado para la Diputación Foral de Guipúzcoa. Bergara se sitúa en el centro de la Comunidad Autónoma del País Vasco, en la comarca del Alto Deba. Enclavada en un importante nudo de comunicaciones y rodeada de verdes montañas, es una localidad industrial y de servicios.

El tramo entre Bergara sur y Bergara norte arranca en la margen derecha del río Deba, justo en el denominado viaducto de Ipiñani, que resuelve el cruce de todo el valle del Deba. Este cruce se ha realizado mediante dos viaductos, uno para cada calzada, con una longitud de 611 y 641 metros, respectivamente. A lo largo de su trazado se ha ejecutado un túnel de 1500 m de longitud, además de los viaductos de Ubera, de 270 m y dos falsos túneles.

Jefe de Obra: Fernando Llamasas
Jefe de Departamento: Joaquín Barbero



Tribunal Superior de Justicia de Extremadura

La sede del Tribunal de Justicia de Extremadura, construida entre los años 1655 y 1657 como "Hospital de la Piedad", ha sido rehabilitada recientemente por la cabecera de construcción de Acciona Infraestructuras. En 1789, la Real Audiencia de Extremadura se trasladó en su lugar, quedando inaugurada en 1791, durante el reinado de Carlos IV. El arquitecto Manuel Rodríguez fue el encargado de restaurar la fachada del edificio.

El edificio, rehabilitado por NECSO, está situado en la Plaza de la Audiencia de Cáceres, la parte más antigua es la que tiene en ella su acceso. La fachada principal está construida con sillares de granito, con portón central y un escudo e inscripción tallados en piedra. En esta parte tiene dos plantas de altura y un torreón en el lateral izquierdo también en granito. En los años cincuenta del siglo pasado fue ampliado en su parte posterior con una segunda entrada por la calle Nidos, que queda al nivel de una planta inferior, con tres alturas. El palacio se desarrolla en torno a un patio porticado de planta cuadrada, que se utilizó como Corral de Comedias para sufragar los gastos del Hospital de la Piedad.

La superficie total del edificio es de 5.957 m², de los cuales se han rehabilitado 3.476 m².

Jefe de Obra: Francisco Guerrero Rodríguez
Jefe de Departamento: Gregorio Gómez Corrochano



Jefe de Obra: Jesús Herguedas
Jefe de Departamento: Alberto Benito

Museo de Arte Contemporáneo de Aragón

En Huesca, NECSO ha finalizado la construcción del Museo de Arte Contemporáneo sobre el espacio que el Ayuntamiento cedió en 1999 a la Fundación del pintor José Beulas, y que ha contado con un atractivo diseño del arquitecto Rafael Moneo para crear la sede que alberga su legado pictórico. El Museo de Arte Contemporáneo cuenta con una superficie útil total de 1.475 m², que emerge como un 'volumen ondulado y fluido' en el que se expondrá pintura y escultura. Envolviendo dicho volumen, se encuentra un perímetro fragmentado que contiene distintos elementos autónomos: sala de exposiciones temporales, administración, talleres y almacén, carga y descarga, cafetería y tienda, aseos y guardropas. Además existe una sala de exposición permanente de 469 m². La iluminación, rasgo más característico de este espacio, parte de un sistema de cerchas que permite la creación de un "filtro solar", garantizándose así que los rayos solares no lleguen al interior y puedan dañar cualquiera de las obras expuestas.



• Vista aérea de la línea ferrea Ma On Shan

Ma On Shan Rail. Hong Kong

La Línea de Ferrocarril Urbano "Ma On Shan Rail", en Hong Kong, ha finalizado después de cuatro años de construcción y uno de pruebas. Esta nueva línea, ejecutada por NECSO (en asociación), conecta una amplia zona del noroeste de "Nuevos Territorios" con la línea existente "East Rail". Por un lado conduce al centro económico y cultural de Kowloon, y por otro a la estación Lo Wu, paso de frontera con China. Con la puesta en marcha de esta nueva línea se espera que crezca significativamente la población y el desarrollo del este de "Nuevos Territorios". La longitud total del trazado del "Ma On Shan Rail" es de 11.4 km, de los cuales 9.2 km son sobre viaductos elevados, y 2.2 km a nivel del suelo.

El proyecto, que también incluye 8 estaciones, está dividido en dos contratos, TCC 200 y TCC 300. El primero consiste en 3.8 km de doble viaducto y cuatro estaciones elevadas, y el segundo consta de 5.4 km de doble viaducto elevado, 2.2 km de vía a nivel del suelo y 4 estaciones elevadas. Se han llevado a cabo todos los trabajos de infraestructuras, estructura, edificación y acabados, así como el suministro e instalación de equipos electromecánicos y paisajismo.

El método más empleado en la construcción de viaductos ha sido el lanzamiento de voladizos sucesivos alternando con la construcción de estructuras "in situ". Se han tenido que emplear diferentes procedimientos de lanzamiento en la fabricación de los viaductos y han sido incorporadas las más avanzadas técnicas de reducción de ruido para minimizar el impacto sobre las áreas más habitadas de la zona. Actualmente, el "Ma On Shan Rail" se halla en pleno funcionamiento con una previsión en el futuro de una movilidad de 200.000 pasajeros al día.

Cimentación del nuevo Palacio de los Deportes de Madrid

Terratest ha llevado a cabo la cimentación del nuevo Palacio de los Deportes de la Comunidad de Madrid, recientemente inaugurado, que surge como consecuencia de la demolición del antiguo Palacio, destruido en un incendio en junio de 2001.

El proceso constructivo, ascendente-descendente, ha permitido simultáneas la ejecución "en mina" de las tres plantas de aparcamiento con la construcción de la estructura principal, cimentando la losa de pista mediante pilas-pilote.

Las tres plantas de sótano se realizaron desde el nivel de pista, efectuándose el contorno del aparcamiento con muros pantalla autoportantes de 0,80 m y 1,00 m de espesor. Simultáneamente se ejecutaron las pilas-pilote interiores del aparcamiento, consistentes en pilares metálicos centrados en pilotes de cimentación de 1000, 1500 y 1800 mm. Con objeto de proteger las viviendas colindantes afectadas por las excavaciones, se llevó a cabo una cortina de micropilotes de 220 mm de diámetro.



• Trabajos de cimentación del Palacio de los Deportes



• Detalle del dibujo en relieve sobre uno de los muros

Accesos a la Feria de Muestras de Bilbao

Tierra Armada S.A. ha participado en el diseño, cálculo y prefabricación de los muros perimetrales con el sistema de suelo reforzado para los accesos a la nueva Feria de Muestras de Bilbao, recientemente inaugurados. En el diseño, se decidió plasmar de manera ornamental la historia del enclave físico donde hoy se asienta la Feria, creando unos dibujos tridimensionales en relieve que definiera los antiguos Altos Hornos de Bilbao.

En los 6000 m² de los que consta la obra, se realizaron 6 detalles, algunos de los cuales se conformaban por la unión de hasta 12 escamas diferentes, a las que se añadió color para resaltar los relieves. El resultado ha sido espectacular, complementando la función propia de los muros con un acabado que sitúa al visitante en el corazón de la Feria con su pasado.

Premio Innovación en Construcción 2005



Primer puente carretero fabricado en materiales poliméricos de España

NECSO ha sido galardonada con el premio a la Innovación en Construcción 2005, otorgado por JEC, prestigiosa empresa dedicada a la investigación y promoción internacional de los materiales compuestos que recientemente ha adjudicado sus premios anuales "Innovation Composites Awards Programme 2005".

El galardón, también otorgado a la empresa suministradora de fibras de carbono y vidrio, Advance Composites Group, ha sido adjudicado al proyecto del puente situado en la Autovía del Cantábrico, entre los tramos de Tamón (Carreño)-Otur (Luarca), subtramo Vegarozadas-Soto del Barco. El proyecto ha contado con una tecnología pionera en España, basada en poliméricos reforzados con fibra de carbono. El puente constituye un importante avance en el uso de materiales compuestos ligeros y de óptima resistencia para la realización de grandes estructuras de obra civil. Con la construcción de este puente, NECSO se ha colocado a la cabeza de la investigación industrial en el sector de la construcción en España con el empleo de materiales avanzados aplicados a estructuras de ingeniería civil. El puente de la Autovía del Cantábrico, cuenta con una longitud de 46 metros de longitud y ocho metros de ancho. Se trata del puente más largo del mundo en esta especialidad, y ha convertido a España en pionero del desarrollo de tecnología en el marco de la ingeniería civil a nivel internacional, constituyendo una referencia para futuras obras similares.

Los beneficios estructurales de esta nueva tecnología permiten disponer de vigas más rígidas pero a la vez más ligeras, con ahorro de costes y márgenes de tiempo de instalación menores, además de unas necesidades de mantenimiento menos exigentes. A esto se suman unas grandes ventajas medioambientales.

La venta de viviendas aumentó un 26% en 2004

Durante el ejercicio de 2004, la cifra de negocios de NECSO INMOBILIARIA ascendió a 320 millones de euros, lo que representa una evolución muy positiva, tanto en el ámbito Residencial, con la entrega y desarrollo de nuevas promociones, como en la gestión de Patrimonio Inmobiliario.

En NECSO INMOBILIARIA se comprometieron ventas el pasado año por 1.518 viviendas, un 26% más que en el 2003, habiendo hecho entrega de 1.287 nuevas viviendas. Entre las promociones residenciales que fueron entregadas el pasado año podemos señalar las siguientes:

116 viviendas en "Los Zorzales de Sanchinarro", 67 viviendas de Protección Pública "Las Collabas", también en Sanchinarro y, en "Residencial El Verderón" 32 viviendas, todas ellas en Madrid.

En Benidorm, con la promoción de "Residencial Villa Marina", se han entregado 170 viviendas, y en Almería, con "El Mirador de Nueva Almería F1" 127.

Cabe destacar en Barcelona la entrega de "Turó de Mar" en Lloret de Mar, con un total de 112 viviendas.

En lo que se refiere a Patrimonio, y concretamente dentro del sector de Centros Comerciales hay que señalar la importancia del acuerdo alcanzado con Lar Grosvenor para la promoción de centros comerciales y de ocio a través de la sociedad NECLAR, creada para este fin. Se invertirán en los próximos años 241 millones de euros en el desarrollo de dos centros comerciales, en Lorca (Murcia) y en Cornellá de Llobregat (Barcelona).

En el mercado de oficinas señalar que el 23 de noviembre del pasado año tuvo lugar la inauguración del "Centro de Negocios Albatros" en Arroyo de la Vega (Madrid). Una vez inaugurado el edificio, que cuenta con un total de 57.000 metros cuadrados, se procedió a la entrega de llaves a clientes, siendo Vincci Hoteles la primera empresa en instalar su sede corporativa en el complejo.



Villa Marina (Benidorm)



El Mirador (Almería)



Los Zorzales de Sanchinarro (Madrid)

ACCIONA ENERGÍA posee ya el 100% del capital de EHN

ACCIONA ha ejecutado la opción de compra del 10,42% del capital de EHN que era propiedad de Corporación Caja Navarra.

De esta forma pasa a controlar el 100% del capital de esta compañía, líder mundial en el sector de las energías renovables.

Esta operación estaba contemplada en el acuerdo suscrito el pasado 29 de octubre, por el que ACCIONA adquirió a SODENA (Sociedad de Desarrollo de Navarra) el 39,58% del capital de EHN, lo que supuso ampliar la participación del grupo en dicha compañía del 50% hasta el 89,58%.

El acuerdo establecía la opción de compra y venta con Corporación Caja Navarra, que se ejecutaría en 2005 al mismo precio fijado para la anterior transacción.

ACCIONA ha desembolsado por el conjunto de las dos operaciones -un 50% del capital- 390,5 millones de euros, lo que supone un valor para EHN en recursos propios de 801 millones de euros.

Primer desarrollador mundial de parques eólicos

Como cabecera de la división energética de ACCIONA, EHN es en estos momentos el primer desarrollador de parques eólicos en el mundo y el tercero en activos propios. Ha culminado el mejor año de la historia de la compañía en los principales parámetros energéticos y económicos, y afronta un futuro de fuerte crecimiento en la tecnología renovable más competitiva, la eólica, y en nuevos negocios -producción y venta de biodiésel, así como fabricación de aerogeneradores-.

En el ámbito eólico español, EHN culminará en 2005 su implantación en Navarra, que junto a la desarrollada para terceros en Castilla-La Mancha suman casi 2.000 MW. Asimismo, pondrá en marcha parques en Andalucía y Cataluña, e iniciará su implantación eólica en la Comunidad Valenciana.

Actuará también en otras renovables y, en el caso concreto de la energía solar, tratará de consolidar el liderazgo de su filial AESOL en la venta de instalaciones fotovoltaicas en España, y reforzará la presencia de ésta en instalaciones solares térmicas.

EHN tiene su sede central en Navarra y cuenta con 56 sociedades filiales en diez países, en tres tipos de negocio -eléctrico, industrial y biocombustibles-, y en cinco tecnologías renovables -eólica, minihidráulica, biomasa, solar fotovoltaica y solar térmica-. La plantilla del grupo a fecha 1 de enero de 2005 es de 500 personas.



• Instalación eólica de EHN en España

[Como cabecera de la división
energética de ACCIONA,
EHN es en estos momentos
el primer desarrollador de parques
eólicos en el mundo y el tercero
en activos propios]

INGETUR produce 143 aerogeneradores en su primer año de actividad

INGETUR, compañía participada en un 100% por EHN, ha producido 143 aerogeneradores IT 1500 -214,5 MW de potencia total- en 2004. Cubre así el objetivo de fabricación que se había planteado para el ejercicio y se coloca, en su primer año de actividad industrial, como uno de los productores de aerogeneradores más importante de Europa.

INGETUR ha producido 140 turbinas para siete parques eólicos -cinco en Navarra, uno en Andalucía y otro en Cataluña- y 3 para la primera de las instalaciones eólicas del Grupo en la Comunidad Valenciana.

En la primavera de 2005, están operativos con aerogeneradores INGETUR los parques de Moncayuelo (32 máquinas), Las Llanas de Codés-Aras (22), ampliaciones de Ibargoiti (2) y Aibar (2), y Vedadillo (33).

Fuera de Navarra están operativos los parques de Aljjar, en Andalucía, -participado al 50% por EHN- (16 turbinas) y Rubió (33) en Cataluña.

La producción de 143 turbinas de una nueva máquina, con tecnología propia del grupo, en el primer año de actividad (un 2,6% de la potencia eólica

instalada en el mundo) supone un hito para INGETUR, que tiene ambiciosos planes de crecimiento para los próximos años.

La compañía cuenta con una plantilla de 100 trabajadores y produce los aerogeneradores en su planta de ensamblaje de Barasoain (Navarra).

La IT 1500 se fabrica en cuatro modelos, adaptados a las diferentes condiciones de viento de los emplazamientos eólicos:

- IT 77/1500 Clase III, para ubicaciones de bajo potencial eólico.
- IT 77/1500 Clase II e IT-70/1500 Clase II, para vientos medios.
- IT 70/ 1500 Clase I, para zonas de fuerte potencial eólico.

Durante el año 2004, INGETUR ha visto certificado el diseño de tres de estos modelos -el aerogenerador de 77 metros diámetro de rotor, clase III, y los de 70 metros de diámetro de rotor, clases I y II-, a cargo de la Germanischer Lloyd, además de la certificación de calidad de la compañía para el diseño, fabricación, montaje y puesta en marcha de aerogeneradores, de acuerdo a la norma ISO 9001.



• La planta de Barasoain ha cubierto los objetivos fijados para 2004

ACCIONA ENERGÍA ha puesto en marcha 7 parques eólicos en 2005

ACCIONA Energía, a través de EHN y de Alabe, ha conectado a red en los cuatro primeros meses de 2005 un total de siete parques eólicos que suman 180 MW. Las instalaciones se ubican en Navarra, Galicia, Cataluña, Andalucía y Alemania y permiten al Grupo superar los 2.500 MW instalados en energía eólica, de los que 1.346 MW lo son en propiedad. ACCIONA es, asimismo, el primer promotor en España en producción renovable del régimen especial vendido al mercado, así como en producción eólica acogida a este sistema.

En los primeros meses de 2005, EHN ha conectado a red el parque de Vedadillo (49,5 MW) en Navarra, con lo que alcanza los 755 MW instalados -670 atribuíbles- en esta Comunidad. Ha puesto en marcha también los parques de Drehnów (10,5 MW) y Uebigau I (7,5 MW) en Alemania, donde cuenta ya con seis instalaciones que totalizan 58,8 MW. Recientemente ha conectado a red el parque de Rubió (49,5 MW) en Cataluña -el de mayor potencia eólica instalado en esa Comunidad-, y el parque de Aljjar (24 MW) en Andalucía, participado al 50% con el Grupo BECOSA.

ALABE, por su parte, ha puesto en marcha los parques de Terral (27 MW) y Montemayor Sur (12,25 MW), ambos en Galicia, con lo que alcanza los 232 MW de potencia eólica instalada en esta Comunidad. ALABE construye en estos momentos el parque de Montemayor Norte, de 21,75 MW.

Fuera de España, prosiguen las obras de construcción del parque eólico de Cathedral Rocks (66 MW) en Australia, instalación promovida por una sociedad participada al 50% por EHN. En el momento actual está instalados 34 MW de potencia.

Con todo ello, el Grupo ACCIONA ha instalado ya 90 parques eólicos, para sí o para terceros, en siete países, con una potencia total de 2.505 MW, de los que 1.350 MW están participados por el Grupo.

En el conjunto de las energías renovables, la potencia instalada totaliza 2.624 MW y alcanza los 2.860 MW incluyendo la actividad de cogeneración del Grupo.

Ambicioso proyecto eólico de EHN en el Mar de Trafalgar

Supone la implantación de 273 aerogeneradores con una inversión de 2.000 millones de euros

ACCIONA, a través de su filial de energías renovables EHN, proyecta instalar un parque eólico en el Mar de Trafalgar con 273 aerogeneradores y una potencia que ronda los 1.000 MW, suficiente para generar electricidad equivalente al consumo de 900.000 hogares. La inversión asociada al parque es de 2.000 millones de euros.

El mar de Trafalgar es de las pocas zonas costeras de España en las que pueden implantarse parques eólicos debido a que la plataforma marítima no desciende tan bruscamente como en otras áreas del país. La profundidad es sustancialmente mayor que las plataformas del Mar Báltico o Mar del Norte, en las que existen ya parques eólicos, pero las cotas -entre 22 y 33 metros de altura desde el fondo marino- la hacen, pese a todo, válida para un aprovechamiento eólico.

A 10-18 km de la costa

El parque se ha proyectado a una considerable distancia de la costa -entre 10 y 18 kilómetros a la primera línea de aerogeneradores- para reducir la afección visual de la instalación. La distancia media a poblaciones oscilará entre los 14 kilómetros (Conil) y 18 (Barbate).

EHN tiene una participación, directa e indirecta, en la sociedad promotora del parque del 80,5%. Son también accionistas la ingeniería INR y CUPIMAR, líder en acuicultura. No en balde, el proyecto contempla utilizar las cimentaciones de las torres como lugares de aprovechamiento acuícola. Habrá 273 jaulas suspendidas con un volumen de 2,8 millones de m³ de peces y 393.120 m³ de moluscos, así como industrias asociadas de procesamiento y envasado de ambos.

Sin afecciones ambientales significativas

El Estudio de Impacto Ambiental incorporado al proyecto actualmente en tramitación muestra que la instalación va a tener una reducida repercusión ambiental ya que no va a afectar:

- A los caladeros de la flota pesquera artesanal
- A las rutas migratorias de los atunes
- A la navegación
- A las rutas migratorias de las aves

Contrariamente a ello, los promotores del proyecto entienden que la creación de biotopos y arrecifes artificiales asociados a la cimentación de las torres de los aerogeneradores va a propiciar una mayor biodiversidad de especies marinas y una mayor producción pesquera.

La distancia del parque a la costa garantizará, por otra parte, una mínima afección visual.



• Plataforma para el montaje de un parque eólico marino

Justificación de la iniciativa

El proyecto "Mar de Trafalgar" tiene una marcada justificación estratégica:

- El crecimiento de las emisiones y de la demanda energética en España obliga a incrementar la producción renovable.
- Nuestro país es líder mundial en eólica, pero no cuenta con parques eólicos marinos.
- La industria nacional debe entrar en este sector en el momento de su despegue y abrir una oportunidad para los tecnológicos españoles.

Tiene también una justificación energética:

- La eólica marina permite producciones destacadas, mayor calidad de la energía y es complementaria con la eólica terrestre.
- El parque de Trafalgar se ubica en una zona de destacado recurso eólico.
- Producirá electricidad equivalente al consumo de 900.000 hogares y podría desalar hasta 666 Hm³ de agua al año.

Y una justificación ambiental:

- El parque evitará la emisión de 3 millones de toneladas de CO₂ al año.
- Ejercerá con ello la misma depuración de la atmósfera que 150 millones de árboles en el proceso de fotosíntesis.
- Creará un biotopo de producción y regeneración del actual caladero.

Crearé un sector industrial con varios miles de empleos

El proyecto "Mar de Trafalgar", si finalmente es aprobado por las autoridades competentes en su actual formulación o en una similar, configurará un nuevo sector industrial en Andalucía con varios miles de empleos, directos e indirectos, en torno a varias áreas de actividad:

En fabricación de equipos eólicos, el proyecto contempla la construcción en la región de tres plantas de los componentes esenciales del aerogenerador: ensamblaje de la góndola, palas y torres y la compra en la región de buen número de componentes para cada uno de ellos.

La fase de instalación del parque requerirá la construcción de una terminal de construcción y explotación, en la que se gestionarán más de dos millones de toneladas de distintos aprovisionamientos. Se instalarán asimismo buen número de talleres de materiales -acero, ferralla, encofrado, calderería pesada, premontajes y otros- así como almacenes de componentes y equipos.

La operación y mantenimiento del parque una vez instalado generará, por su complejidad, varios cientos de empleos directos e indirectos. Y la acuicultura e industrias de procesamiento y envasado de pescado y moluscos generarán un nuevo sector productivo.

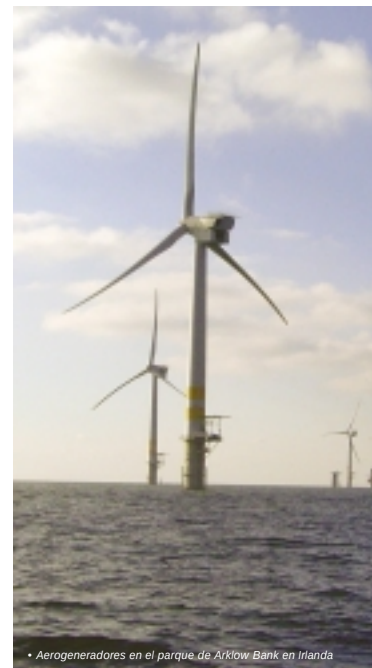
En conjunto, el proyecto "Mar de Trafalgar" creará varios miles de empleos estables.

Condiciones

- El proyecto debe superar una compleja tramitación administrativa en la que están varios departamentos ministeriales, además de la Junta de Andalucía en la parte en la que es competente. La novedad del procedimiento condiciona sin duda el proyecto.
- La potencia prevista supera las capacidades máximas de evacuación eléctrica a la red previstas por REE.
- La inversión en un parque marino duplica casi la necesaria para un parque terrestre lo que debería tenerse en cuenta en la retribución de la electricidad producida.
- La inversión en Trafalgar es proporcionalmente mayor a la de otras latitudes por situarse el emplazamiento a mayor profundidad.

Conclusiones

- Por dimensión, carácter innovador, banco de pruebas para la industria nacional y apuesta tecnológica de futuro, este proyecto debería salir adelante.
- Supone un vector de desarrollo para Andalucía.
- Debería ser incluido en la planificación eólica nacional.
- Y contar con un marco retributivo que lo haga viable.



• Aerogeneradores en el parque de Arklow Bank en Irlanda

El sector eólico offshore, una oportunidad para ACCIONA

El sector eólico "offshore" es un mercado que va a conocer un destacado crecimiento en los próximos años. Actualmente hay sólo 604 MW instalados -un 1,2% de la potencia eólica instalada en el mundo- pero las previsiones de crecimiento son importantes. La Unión Europea prevé que en 2020 puede haber 40.000 MW en las costas del continente, mientras que la Asociación Europea de Energía Eólica eleva la cifra a 70.000.

Alemania se ha fijado un objetivo de 25.000 MW marinos y otros países como el Reino Unido, Dinamarca -el país con mayor implantación eólica en la actualidad-, Holanda, Suecia, Bélgica e Irlanda se han trazado desarrollos muy destacados en los próximos años. España, sin embargo, pese a ser el segundo país del mundo en implantación eólica -toda ella terrestre-, no

se ha planteado objetivos de desarrollo "offshore". Y ello no es positivo porque una buena parte del crecimiento del sector eólico en las próximas décadas lo será en parques marinos.

El proyecto "Mar de Trafalgar" representa una oportunidad muy relevante para que nuestro país pase a ocupar un lugar destacado en la eólica marina y para que los fabricantes españoles de aerogeneradores desarrollen la tecnología "offshore". Supone asimismo una oportunidad para ACCIONA, que ha apostado claramente por los desarrollos eólicos en el medio marino. EHN participa ya al 50% en la sociedad promotora del parque eólico marino de Arklow Bank, en Irlanda y cuenta con perspectivas de desarrollo del mismo en los próximos años.



Autopista del Mar entre Vigo y la Costa Noroeste de Francia



Trasmediterránea impulsa su filosofía corporativa y de negocio desde la contribución al desarrollo sostenible a medio y largo plazo. En este marco, las "autopistas del mar", denominadas short sea shipping, constituyen una línea de desarrollo y de negocio futuro de la Compañía de primer nivel. El gran crecimiento del transporte de mercancías por carretera, produce en numerosas ocasiones colapsos y retrasos, además de contaminación y un excesivo gasto de combustible. Las "autopistas del mar" son una buena opción para una mejor distribución de la carga entre los diferentes modos de transporte y una alternativa para descongestionar las grandes redes viarias europeas. A esto hay que añadir el nivel de seguridad del transporte marítimo en comparación con otros medios.

Según señala el Presidente de Trasmediterránea, Juan Sáez, "las autopistas del mar son un proyecto que está bien enunciado por las autoridades comunitarias y que ahora hay que desarrollar. En primer lugar, hay un exceso de camiones en las autopistas que están colapsando las infraestructuras. Las perspectivas indican que el crecimiento del transporte lleva a un colapso todavía mayor y esto no tiene sentido. Nosotros, como compañía ACCIONA, tenemos una razón de ser que abarca todas las inversiones de la empresa: la búsqueda del desarrollo sostenible. Si somos capaces de retirar unas decenas de miles de camiones de las carreteras estaremos cumpliendo dos objetivos: desarrollar una nueva línea de negocio de Trasmediterránea y colaborar con el desarrollo sostenible".

Principios básicos

En general, el short sea shipping debe responder a una serie de principios básicos:

- conexiones con un hinterland intermodal;
- debe eliminar al menos entre 900/1000 km de tráfico por carretera;
- debe ser mayoritariamente tráfico Ro-Ro no acompañado;
- velocidad en las herramientas; un mínimo de tres salidas semanales;
- ofrecer máxima fiabilidad y
- aportar una mejora significativa de costes en la cadena logística.

La Unión Europea plantea el short sea shipping como la principal medida estratégica para lograr un sistema de transporte limpio, seguro, eficaz e intermodal. En este sentido, el Presidente de Trasmediterránea ha señalado que "una de sus ventajas básicas para el medio ambiente, ya que es mucho menos contaminante que otros modos de transporte ahora mayoritarios, es la reducción de consumo de combustible. Baste como dato, de lo que puede suponer el desarrollo de este tipo de transporte alternativo, los 4,4 millones de litros en combustible que se consumen de menos al año con la línea para transporte de vehículos que está haciendo Trasmediterránea entre Vigo y Saint Nazaire, en la costa noroeste de Francia".

Las previsiones de crecimiento de transporte de mercancías en las próximas décadas apuntan a un continuo crecimiento. Se estima que el tráfico por carretera crezca en la primera década de este siglo en un 50%, con lo que los costes derivados de las congestiones de tráfico en 2010 supondrán el 1% del PIB de la Unión Europea en ese momento. Trasmediterránea se sitúa a la vanguardia de este desarrollo, teniendo en cuenta las posibilidades de crecimiento del short sea shipping y la complementariedad entre los distintos modos de transporte.

El objetivo de la política común de transporte es lograr el reequilibrio de este sistema en Europa, logrando una considerable movilidad para responder a un crecimiento económico sostenible, de modo que las cadenas de transporte marítimo-terrestre sean plenamente competitivas en el mercado. La Comunidad Económica Europea, bajo estudios apropiados, otorga ayudas oficiales para el desarrollo de líneas de nueva creación; la principal de ellas es el proyecto MARCO POLO, que está en pleno desarrollo.

Vigo-Saint Nazaire

Trasmediterránea ha comenzado, en enero de este año, una línea entre Vigo y el puerto francés de Saint Nazaire, tras la adjudicación del concurso de Gelfco para transportar vehículos y piezas entre los Centros de Vigo y de Rennes, y entre la Península y los archipiélagos de Baleares y Canarias.

Con esta nueva línea entre las costas del noroeste de España y Francia, ACCIONA comienza a desarrollar la actividad de short sea shipping que permitirá sacar de las carreteras 120.000 coches y 20.000 semirremolques al año, con el consiguiente impacto medioambiental y económico. Sáez apunta que "debemos encontrar un producto competitivo y eficaz para que resulte más cómodo, más útil y más barato moverse por mar que por tierra. Es preciso, en primer lugar, diseñar barcos y estaciones marítimas eficientes y útiles para estos tráficos antes de poder ofrecer un producto global".

La presencia en el puerto de Vigo supone, además, la apertura de una nueva zona de actividad para Trasmediterránea, que podría desarrollar en un futuro nuevos mercados en esta área. La Compañía presta su servicio entre los dos puertos con

tres rotaciones a la semana y dos buques, uno de ellos el Super-Fast Levante, de 158 metros de eslora y 25 metros de manga, que navega a 22 nudos y cuenta con capacidad para 400 coches y 75 semirremolques; y un buque fletado.

El buque Super-Fast Levante que Trasmediterránea ha destinado a la línea Vigo-Saint Nazaire es uno de los buques más modernos de la flota. Construido en 2001, fue destacado en el prestigioso ranking internacional Significant Ships de los mejores buques construidos ese año en todo el mundo, que elabora "The Naval Architect".

La principal ventaja del transporte marítimo de automóviles por esta ruta está en el aprovechamiento logístico del fin de semana. En el País Vasco y Francia está prohibida la circulación de semirremolques entre las 22 horas del sábado y las 24 horas del domingo. Un buque que zarpe el sábado a las 14 horas del puerto de Vigo, arriba a las 24 horas del domingo a Montoir de Bretagne, de modo que los vehículos transportados quedan a disposición para ser distribuidos. En sentido sur, el barco que sale el viernes a las 22 horas, atracará en Vigo el domingo a las 8 horas, descarga y pone de inmediato los componentes en la fábrica viguesa.



[Las "autopistas del mar" constituyen una buena opción para una mejor distribución de la carga entre los diferentes modos de transporte]



“Retirando camiones de las carreteras cumplimos un doble objetivo: desarrollar una nueva línea de negocio y colaborar al desarrollo sostenible

Juan Sáez Elegido

Nueva Línea con Argelia: Alicante-Orán

Trasmediterránea ha puesto en marcha, desde el pasado 29 de marzo, una nueva línea, Alicante-Orán. La Compañía amplía de este modo sus conexiones con Argelia, que comenzaron hace dos años, siendo la única naviera española que conecta en servicio regular los dos países.

El nuevo servicio entre Alicante y Orán se hace con un buque tipo Canguro que puede transportar 1.000 pasajeros y 250 vehículos y capacidad de bodega para 500 metros lineales de carga. La duración de la travesía es de 8 horas con seis salidas semanales de cada puerto en verano, y hasta tres salidas semanales en temporada baja.

Trasmediterránea une también Almería y el puerto argelino de Ghazaouet con un servicio regular de pasaje y carga durante todo el año, haciendo una salida diaria en verano y hasta tres salidas semanales el resto del año.



TRASMEDITERRÁNEA aumenta un 12% las plazas "Avión + Barco"

Desde el pasado 21 de abril, Trasmediterránea ha puesto a la venta el producto "Avión+Barco", para el que oferta este verano 7.300 plazas entre Canarias y la Península, un 12% más de las plazas utilizadas el pasado año. Este servicio está destinado a aquellos pasajeros que deseen enviar su vehículo en barco, en régimen de equipaje, y viajar en avión.

La venta de plazas para este servicio "Avión+Barco" se realiza en las Agencias de Viajes de Canarias, que estará en vigor hasta el próximo 14 de octubre. Como en años anteriores, cuenta con la participación de compañías aéreas en los vuelos que enlazan Gran Canaria y Tenerife con Sevilla, y de Iberair en los traslados de autobús para recoger o entregar el vehículo en Cádiz.

Este año Trasmediterránea ha podido también coordinar, como la temporada pasada, la recogida y entrega del vehículo en el puerto de Cádiz con todos los trayectos aéreos, evitando así tener que pernoctar en hotel en la península, con el consiguiente ahorro de costes al cliente, además de comodidad y rapidez en los desplazamientos.

Conexiones diarias Ibiza-Palma en menos de dos horas

Trasmediterránea ha incrementado su oferta de Alta Velocidad en Baleares, con independencia de mantener su oferta diaria en ferry a Ibiza, Mahón y Palma desde Barcelona y Valencia.

En Alta Velocidad, hay conexiones diarias entre Ibiza y Palma de Mallorca en menos de dos horas, de centro a centro de ciudad y sin necesidad de desplazamientos ni esperas, con horarios programados para poder desplazarse de una isla a otra para pasar el día y regresar por la noche. Las frecuencias se incrementan en los meses de verano.

Desde la Península hay salidas diarias desde Barcelona a Palma y Barcelona- Ibiza vía Palma, y desde Valencia a Ibiza y a Palma vía Ibiza.





TRASMEDITERRÁNEA CARGO superará los 25.000 embarques de Carga Seca en 2005

Trasmediterránea Cargo prevé superar este año los 25.000 embarques, sólo en lo que es su unidad de negocio de Carga Seca en las líneas de Baleares y Canarias. Para ello, se ha realizado un gran esfuerzo inversor en equipos de 45' HC PW, diferenciándose del resto del sector al introducir el ancho de 2,55 que ofrece un gran valor añadido al cliente además de permitirle optimizar la carga y facilitar la manipulación. A su vez, se ha complementado el equipo de contenedores con la incorporación de un equipo de 100 plataformas tauliners.

Trasmediterránea Cargo constituye en la actualidad una referencia obligada entre los Operadores Logísticos; grandes distribuidores, como Carrefour o Mercadona, y los principales cargadores, entre ellos Coca-Cola, Font Vella o San Miguel, han depositado su confianza en esta Compañía por la calidad del servicio que ofrece, frecuencias, sistemas y equipos materiales y humanos.

Tras la actividad desarrollada en carga frigorífica en el mercado de exportación de productos hortofrutícolas, Trasmediterránea Cargo abrirá, dentro del tercer trimestre del año, una nueva línea de Carga Seca para atender el mercado impor-export del sector industrial y especialmente el textil.

Desde hace año y medio, Trasmediterránea Cargo completa la actividad tradicional de transporte marítimo con un servicio "puerta a puerta" entre las zonas donde opera la naviera y cualquier punto de Europa. Para desarrollar el negocio, cuenta con su propia flota terrestre -frigorífica y de carga seca- que embarca en los buques de la compañía y se desplaza hasta cualquier punto de Europa, además de apoyarse también en otras empresas de logística del grupo.

INEUROPA HANDLING descarga dos turbinas de gran tonelaje

Coincidiendo con los 10 años que Ineuropa Handling Tenerife lleva prestando servicios, esta compañía del Grupo ACCIONA atendió un avión carguero (Antonov 124-100), procedente de Bradley Intl Airport (Springfield, EE.UU.), con escala en Gander, Canadá.

La aeronave transportaba dos turbinas Pratt & Whitney con destino a una central eléctrica de la Isla de La Palma. Cada una de ellas pesaba aproximadamente 50 t y tenía 20 m de largo. Las turbinas fueron descargadas mediante camiones-trailer que se introdujeron dentro del avión, de ahí la peculiaridad del servicio de handling.

Premio al mejor agente

La base de NEUROPA HANDLING en Tenerife ha obtenido el premio al mejor agente de fuera del Reino Unido, que cada año concede la empresa turística británica Thomas Cook UK, perteneciente al mayor grupo turoperador de Europa. El premio viene avalado por un proceso muy riguroso de selección y reconocimiento de parámetros de calidad en todos los aeropuertos del mundo.

El galardón es un reconocimiento a la calidad de los servicios que presta INEUROPA HANDLING, dentro y fuera de España, a más de 300 compañías aéreas y 25 millones de pasajeros al año. La compañía de ACCIONA se ha constituido en el primer operador privado en España; además de prestar también sus servicios en los aeropuertos internacionales de Francfort, Berlín -Tegel, Tempelhof y Schönefeld- y Hamburgo, en Alemania.



INFILCO y NECSO adjudicatarias de una Unidad de Tratamiento de Lodos en Madrid



• Ejemplo de planta de compostaje similar a la que se ejecuta en Loeches

El Canal de Isabel II ha adjudicado a la UTE formada por INFILCO ESPAÑOLA y NECSO, el contrato para la redacción de proyecto y ejecución de las obras de una unidad de tratamiento de lodos procedentes de estaciones depuradoras de aguas residuales, planta de compostaje y secado térmico con cogeneración eléctrica en Loeches (Madrid).

Esta unidad de tratamiento de lodos de depuradoras tiene dos áreas diferenciadas: la destinada al compostaje y la de secado térmico con cogeneración.

El área de compostaje, con una capacidad de tratamiento nominal de 50.000 ton/año, trata los lodos procedentes de depuradoras de aguas residuales propiedad del Canal de Isabel II y residuos vegetales procedentes de parques y jardines, produciendo 15.000 toneladas anuales de compost apto para la agricultura.

Está dividida en cuatro grandes etapas: una primera de triturado de la fracción vegetal que se utilizará en la formación del compost, una segunda de mezcla de esta fracción vegetal con el reciclado y con el lodo proveniente de las diferentes depuradoras, una tercera de descomposición aeróbica de esta mezcla en túneles con ventilación forzada y una cuarta de maduración de la mezcla ya descompuesta en los túneles en una serie de mesetas de maduración. Adicionalmente se incorporan las fases de afino para la obtención final del compost y una línea para el ensacado.

Secado térmico

El área de secado térmico trata 105.000 t/año de lodos procedentes de varias depuradoras también propiedad del Canal de Isabel II, y se compone de dos secadores de una capacidad de evaporación unitaria de 5.000 kg H₂O/h asociados a tres motores de gas de 6.000 KW de potencia unitaria.

El calor necesario para llevar a cabo la evaporación en el secado se obtiene mediante el intercambio de energía en tres calderas recuperadoras que aprovechan la temperatura de los gases de escape de cada uno de los motores.

Adicionalmente a la generación de energía para llevar a cabo el secado térmico de lodos, los motores son capaces de introducir en la red eléctrica una media de 144 millones de kWh anuales gracias a los alternadores asociados a los mismos. Para esto, se construye soterradamente una línea de 4,50 km de longitud y 45.000 V de potencia que conecta la planta de tratamiento con la subestación eléctrica más cercana.

En conjunto, la planta permitirá no sólo el aprovechamiento del lodo de depuración para su uso en agricultura sino también la disminución sustancial del volumen de aquel lodo que necesariamente debe ser enviado a vertedero por su imposibilidad de aprovechamiento. Esto se consigue con unos costos de explotación reducidos por la cogeneración eléctrica instalada.



ACCIONA SERVICIOS pone en marcha el Ecoparque de La Rioja

[Se conseguirá reducir al 33% los residuos que se destinan a tratamiento finalista, el 22% serán recuperados y el 45% serán valorizados]

ACCIONA ha finalizado la construcción del Ecoparque de La Rioja, instalación de clasificación, reciclaje y valorización de residuos municipales de esta Comunidad. El Ecoparque, ubicado en el paraje de La Rad de Lasuén, entre los términos municipales de Logroño y Villamediana de Iregua, ocupa una extensión de 8 Ha.

La contratación se realizó por el procedimiento de gestión indirecta mediante concesión, que abarca, además del proyecto y la construcción, la explotación de la instalación durante 12 años.

Las instalaciones se han diseñado para un proceso que comienza con la entrada de residuos a las dos líneas de tratamiento:

- La línea Gris, recibe el residuo en masa que los ciudadanos depositan en los contenedores verdes además de la futura recogida selectiva de materia orgánica, y en ella se separa la materia orgánica y se recuperan los materiales aprovechables. (En estos momentos en fase de puesta en marcha)
- La línea Amarilla o de envases depositados en los contenedores amarillos, diseñada para la clasificación de los materiales recuperados que serán enviados a los distintos recicladores. (En operación desde el 14/03/2005)

Líneas de materia orgánica

Tras el pretratamiento, el proceso continúa con las líneas de materia orgánica, éstas son:

- La línea de digestión anaerobia en la que el biogás generado en la biometanización es aprovechado para la producción de energía eléctrica con recuperación térmica. (En fase de puesta en marcha)
- La línea de fermentación y maduración aeróbica (compostaje) de la materia con la que se obtiene un compost estabilizado como producto valorizable.
- La línea de afino para la depuración del compost anterior.

También está prevista la entrada de residuos voluminosos, además de los de poda y jardinería que se someterán a los tratamientos adecuados para su recuperación e incorporación al proceso.

La instalación se completa con un sistema desodorización para el tratamiento de olores, una línea de tratamiento de las aguas excedentes de proceso para su depuración y recirculación al mismo, y un sistema de seguridad y control de accesos a la planta; además existe un conjunto de edificaciones que incluyen talleres, almacenes, salas de control, oficinas y un área de educación ambiental prevista para actividades relacionadas con la prevención en la generación y reciclaje de residuos.

El funcionamiento del Ecoparque, que en los próximos meses estará a pleno rendimiento, traerá como consecuencia un cambio sustancial en la gestión de los residuos urbanos de La Rioja. Se conseguirá reducir al 33% los residuos que se destinan a tratamiento finalista (inicialmente a vertedero), el 22% serán recuperados (recicladores de materiales) y el 45% (materia orgánica) será valorizada generando energía eléctrica y compost para aplicaciones agrícolas.

Adjudicaciones Infilco

Planta de agua de proceso en Barcelona

La adjudicación de la planta de agua de proceso de DAMM en su factoría del Prat de Llobregat (Barcelona), consiste en dos líneas de ósmosis inversa de 150 m³/hora cada una, en un total de 7.200 m³/día. A dicha adjudicación le ha seguido la contratación a cinco años de una asistencia técnica de la instalación completa, cinco líneas con una capacidad máxima de producción de agua osmotizada de 13.800 m³/día.

Planta de agua residual en Seseña, Toledo

La planta de aguas residuales para la urbanización de "El Quiñón", en Seseña (Toledo), está siendo ejecutada para la promotora ONDE 2000. Dicha planta tratará en su totalidad el equivalente a una población de 40.500 habitantes y se acometerá previsiblemente en tres fases. El contrato comprende la elaboración y ejecución del proyecto así como la elaboración del proyecto de obra civil.

“Deal of the Year” a la financiación de la Autopista Américo Vespucio Sur

La novedosa operación financiera llevada a cabo en la Autopista Américo Vespucio Sur de Chile, adjudicada a ACCIONA CONCESIONES por el Ministerio de Obras Públicas del país, en el año 2001, ha sido galardonada con el premio “Deal of the Year” por la prestigiosa revista “Project Finance”.

La autopista urbana tiene una extensión de 23,5 km y une la ruta 78 con la Avenida Grecia, en Santiago de Chile. Asimismo, se encuentra conectada con otras tres importantes autopistas urbanas, también de peaje electrónico sin barreras. Hasta la fecha solamente hay siete autopistas de esta naturaleza en el mundo y se encuentran en Canadá, Australia, Israel y Chile.

El total de la inversión asciende a 495 millones de euros, de los cuales el

88,5 % han sido financiados bajo la modalidad de la financiación de proyectos (sin recursos al accionista), en moneda local, con la siguiente estructura: 111 millones de euros a través de bonos de infraestructuras de 24 años de plazo, cotizados en la Bolsa de Chile y garantizados por XL Capital Assurance INC; 72 millones de euros a través de un préstamo del Instituto de Crédito Oficial de España a un plazo de 24 años, empezándose a disponer con posterioridad al uso de fondos de los bonos; y 255 millones de euros de venta sin recurso de las Resoluciones del MOP al Banco de Santander Chile a un precio fijo durante el periodo de construcción.

El proyecto ha conseguido las calificaciones de “grado de inversión” por Moody’s (BAA3) y S&P (BBB-).



Red Vial Litoral Central de Chile



El Ministro de Obras Públicas chileno inauguró el Viaducto Cartagena II realizado por NECSO y que será explotado por ACCIONA Concesiones. Esta nueva obra, paralela al Viaducto Cartagena I, es una estructura de hormigón con 252 m de longitud y 65 m de altura máxima, que forma parte de la ampliación a doble calzada del Nuevo Camino Costero de la ruta concesionada Red Vial Litoral Central en el tramo comprendido entre San Sebastián y Las Pataguas.

Esta ampliación tiene una longitud de 5,2 km y consta de dos cruces a distinto nivel, con altos estándares de seguridad, demarcación, señalización, e iluminación.

Este proyecto permitirá separar los vehículos ligeros de los pesados, lo que supondrá mayor seguridad y fluidez en la circulación desde y hacia el Puerto San Antonio, principal puerto marítimo de Chile. La inauguración del Nuevo Camino Costero, que tuvo lugar en febrero del pasado año, se unia a los tramos Variante Las Pataguas-962-G.

TAU inaugura un aparcamiento en Albacete

Técnica de Aparcamientos Urbanos (TAU) ha inaugurado el aparcamiento Universidad (Albacete), construido y explotado por NECSO. Situado entre la Facultad de Medicina y el Hospital Provincial, el aparcamiento cuenta con una superficie construida de 7.850 m², repartidos entre dos plantas subterráneas. El sótano -1 tiene una capacidad de 143 plazas de aparcamiento y el -2 de 162. El aparcamiento es de forma rectangular con dos rampas de comunicación circulares con los extremos. Las instalaciones son totalmente automáticas, con dos cajeros de pago automático y uno manual, grabación de matrículas asociadas al ticket de entrada y circuito cerrado de TV. Se ha construido una pasarela que comunica la Facultad de Medicina, el aparcamiento mediante un núcleo de escalera y ascensor, y el Hospital. El proceso constructivo se ha realizado con excavación a cielo abierto, utilizándose 4.500 m³ de hormigón armado y 7.800 m² de estructura de hormigón armado.

Jefe de Obra: Cristina Cantizano
Jefe de Departamento: Pascual Vila



Pabellón de Turquía en la Expo de Aichi 2005



GPD está presente en la Expo de Aichi 2005. Los departamentos de Tematización y Espectáculos han llevado a cabo la ejecución del Pabellón de Turquía en la Exposición japonesa inaugurada en marzo. Hasta el 25 de septiembre y bajo los lemas "La Sabiduría de la Naturaleza" y "La Gran Sinfonía Intercultural", esta Exposición Internacional cuenta con la presencia del Pabellón de Turquía cuyo título es "La Geometría en la Naturaleza". En éste se muestra la sabiduría de la naturaleza y su influencia en las artes, la arquitectura y los pensamientos a través de la filosofía Suni que desde siempre ha regido en este país. Se espera que la afluencia en el Pabellón de Turquía sea de hasta dos millones de visitantes, los cuales podrán apreciar el trabajo de GPD. Prácticamente en tres meses se organizó una producción de tres millones de euros que se trasladó en contenedores y fue montada en tiempo record para estar lista el gran día de su inauguración.

Este departamento especializado en la tematización y ambientación de parques temáticos (como "Terra Mitica" o "Warner"), centros comerciales y de ocio (como "Parque Principado" en Oviedo, "Xanadú" en Madrid o MN-4 en Valencia), zoológicos y hoteles, entre otros, ha sumado la aplicación de esta técnica constructiva a los resorts y spas. Los spas forman ya parte de los proyectos que GPD está realizando en la actualidad, inspirados en baños turcos, árabes, romanos y minimalistas aunque siempre con un toque de original fantasía.

Bestinver ha obtenido el premio al mejor fondo de inversión mixto de renta variable nacional a 3 y 5 años en 2004. El galardón ha sido concedido por Cinco Días-Lipper, que ha certificado a Bestinver Bolsa, Bestinver Mixto, Bestinver Renta y Bestinver Internacional. Las claves de este reconocimiento son: "disciplina, paciencia y análisis. No seguimos un índice, preferimos calcular el precio que un comprador estaría dispuesto a pagar y, si es barato, compramos y esperamos".

Además, durante el pasado año, Bestinver recibió otros galardones de las firmas más prestigiosas del sector. Así, Intereconomía Radio y Morningstar, otorgaron el primer premio a Bestinver Pensiones y al Plan de Pensiones Individual. Por su parte, Expansión y Standard & Poor's concedió a Bestinver Mixto el premio como primer fondo de Renta Variable Mixto española a 3 y 5 años.

Premios a los fondos y planes de BESTINVER



Cosme Palacio y Hermanos 2001

Cosme Palacio Tinto 2001, de Bodegas Palacio (D.O.C. Rioja), ha sido seleccionado como uno de los 100 Mejores Vinos del Mundo en 2004 por la prestigiosa revista americana Wine Spectator. Esta revista vitivinícola, la de mayor tirada del mundo, ha incluido solamente 4 vinos españoles en su Ranking del año 2004, y Cosme Palacio Tinto ocupa un lugar preferente.

La misma revista le calificó, el pasado mayo, con 90 Puntos a Cosme Palacio Tinto 2001. "Vino expresivo y seductor. Es un tinto moderno que ofrece una lujosa textura y aromas de fruta madura, moras y ciruelas, con toques de madera y taninos bien integrados. Intenso y elegante en el paladar. Para beber ahora hasta el 2008." Esta misma añada ha sido también premiada por varias guías y revistas internacionales.

Entre las Guías más destacadas, encontramos 92 puntos por la Guía CAMPSA, 2 lacres por la Guía Todo Vino y 3 racimos por la Guía Vivir el Vino. En el ámbito internacional, la revista Decanter (Reino Unido) le premió con una Medalla de Oro en el mes de noviembre.

El vino Cosme Palacio Tinto nació a principios del siglo pasado como homenaje al fundador de la bodega. En 1986 revolucionó el panorama riojano, con un nuevo y moderno producto, aunando tradición e innovación. Elaborado con uvas 100% Tempranillo, envejecido 13 meses en barricas bordelesas nuevas de roble francés y posteriormente 11 meses como mínimo en botella. El resultado es un gran vino, armonioso y estructurado con las excepcionales características reflejadas por Wine Spectator.



acciona se reorganiza en tres grandes áreas de negocio

ACCIONA, ha puesto en marcha una nueva estructura organizativa basada en la creación de tres grandes líneas de negocio: ACCIONA Infraestructuras, ACCIONA Energía y ACCIONA Servicios, que consolidan su proceso de diversificación.

En ACCIONA INFRAESTRUCTURAS se crean dos Áreas de Actividad: Construcción e Ingeniería (Sociedades dedicadas al negocio de Construcción Nacional e Internacional, Ingenierías y las Empresas Auxiliares de la Construcción), e Inmobiliaria (Sociedades gestoras de las Promociones Inmobiliarias así como las Sociedades gestoras de Patrimonio Inmobiliario del Grupo, tanto de suelo como la relativa gestión y explotación de inmuebles).

En ACCIONA ENERGÍA, se integran a partir de ahora todas las Sociedades dedicadas a la Generación de Energías Renovables, su Promoción y Comercialización y Proyectos industriales, así como la Actividad Industrial vinculada a la Energía y los proyectos industriales de Biocombustibles.

En ACCIONA SERVICIOS se engloban las siguientes Áreas de Actividad:

- Servicios Logísticos y Aeroportuarios, con todas las Sociedades de Transportes y Logística, tanto terrestre como marítimo y la explotación de los Servicios y Terminales Portuarios. Así mismo, integra las actividades de explotación de las Concesiones y Servicios Aeroportuarios, tanto en España como en Alemania.
- Servicios Concesionales, integra la intervención en los concursos y la gestión y explotación de concesiones, en el campo de las Infraestructuras y Medios de Transporte, Instalaciones Hospitalarias, Aparcamientos y Servicios Funerarios.
- Servicios Urbanos y Medioambientales, son la totalidad de Sociedades y actividades vinculadas a la Gestión de Residuos, las actividades y sociedades vinculadas al tratamiento, desalinización y suministro de Aguas y los negocios relativos al cuidado, protección, gestión y recuperación del Medio Ambiente.

Finalmente, las Compañías y actividades del Grupo en el ámbito Financiero, de Alimentación y otras Sociedades Participadas, se sitúan en dependencia directa de la Dirección General Económico Financiera del Grupo, tal y como venían haciéndolo hasta la fecha.

Organigrama CORPORATIVO Enero 2005



*Consejero Director General

Junta General de Accionistas 2005

Al cierre de la presente edición de ACCIONA INFORMA, se estaban ultimando los preparativos de la Junta General de Accionistas 2005 de ACCIONA, de la que podemos adelantar algunos datos. En 2004, ACCIONA ha registrado un ejercicio récord en beneficio operativo con un EBITDA de 569 millones de euros –un 38,2% superior al de 2003– y un crecimiento de la cifra de negocio del 5% situándose en 4.045 millones de euros. Los resultados de 2004 ponen de manifiesto la estrategia política inversora de nuestro Grupo, primando rentabilidad sobre volumen, a la hora de seleccionar oportunidades de crecimiento y diversificación. Esta significativa mejora de rentabilidad se debe a la combinación de una mayor aportación a los resultados del Grupo de actividades de mayor valor añadido (Energía, Inmobiliaria y Servicios) y a una mejora de márgenes de la actividad constructora.